

Протокол №1

Мастер класса «Путь в профессию» от 25.03.2021 г.

Тема урока: *Монтаж и демонтаж шин. Балансировка колес. Установка на автомобиль*

Присутствовали:

участники – 30 человек.

Место проведения: ГБПОУ «ЗАПТ».

Организаторы: старший мастер Бадмаев А.В., мастер п/о Цыренов Э.Н.

Цель:

Закрепить теоретические знания, формирования и совершенствования трудовых умений и навыков, овладение приёмами выполнения основных операций монтажу и демонтажу шин, балансировка колес.

Задачи:

Обучающие:

Формирование и усвоение приемов выполнения основных операций по осмотру состояния ходовой части, монтажу и демонтажу шин, балансировка колес.

Формирование у студентов профессиональных навыков при выполнении работ по осмотру, монтажу, демонтажу, балансировке шин.

Развивающие:

Формирование у студентов умения оценивать свой уровень знаний и стремление его повышать, осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач;

Развитие навыков самостоятельной работы, внимания, координации движений, умения осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

Воспитательные:

Воспитание у студентов аккуратности, трудолюбия, бережного отношения к оборудованию и инструментам, работать в коллективе и команде.

Понимание сущности и социальной значимости своей будущей профессии, пробуждение эмоционального интереса к выполнению работ.

Дидактические задачи:

Закрепить полученные знания, приемы, умения и навыки по выполнению основных операций по работе с ходовой частью автомобиля.

В ходе занятия у студентов формируются:

ОК.2. Формировать бережное отношение к инструментам, приспособлениям и оборудованию, а также чувство ответственности за выполнение индивидуальной работы в коллективе

ОК.6.ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

ПК 1.4. Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей.

3.4.2. Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации:

ПК 1.2.Выполнять демонтаж и монтаж колес легкового автомобиля)

ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.

ПК 2.4. Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей.

ПК 3.4. Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей.

Монтажное оборудование, приспособления и инструменты: колесные тормозные механизмы (передние и задние), установленные на балках автомобиля Лада Гранта, шиномонтажный станок, балансировочный станок
Приспособления и инструмент: монтажка.

Материалы : ветошь, масло моторное, грузы балансировочные.

Объект работ: автомобиль Лада Гранта, колеса автомобильные.

Наглядные пособия: учебники, инструкционные карты, макеты.

Материально-техническое обеспечение занятия:

1. план-конспект занятия;
2. компьютер;
3. проектор;
4. макет «Учебного колеса»;
5. презентация по теме «*Монтаж и демонтаж шин. Балансировка колес. Установка на автомобиль*».
6. Набор инструментов.

1. Организационная часть мастер класса (2 минуты)

1. Контроль посещаемости и готовности к занятию.
2. Проверить внешний вид учащихся в соответствии требованием правил ТБ.
3. Объяснение хода и последовательности проведения занятия.
4. Разделение группы на 2 бригады, с определением старшего бригадира.

5. Распределение по рабочим местам.

2. Вводный инструктаж (3 мин).

Основная цель и задачи сегодняшнего урока

- 1. Вспомнить:** Правила по технике безопасности и охране труда при техническом обслуживании систем управления автомобиля
- 2. Узнать:** Технологический процесс демонтажа и монтажа колес легкового автомобиля
- 3. Научиться** осуществлять демонтаж и монтаж колес легкового автомобиля.

Итак, вспомним Правила (Опрос обучающихся)

1. Правила по технике безопасности и охране труда при техническом обслуживании и диагностике двигателей, агрегатов и механизмов систем управления автомобиля

- Приступать к занятиям в специальной одежде необходимого размера и роста, в головном уборе.
- Содержать рабочее место в чистоте, не захламлять его в процессе работы. Инструменты и приспособления размещать в порядке, удобном для использования.
- Снятые детали складывать на верстаке.
- Не прислонять большие детали к стенам, так как их падение может привести к травмам.
- Не вешать на край верстака узлы, детали и инструменты, так как их падение может привести к несчастному случаю, а упавший предмет прийти в негодность.
- Пользоваться только исправным инструментом и по прямому назначению. Для заворачивания или отворачивания болтов и гаек использовать ключи необходимого размера.

Запрещается:

- Наравдывать ключи, подкладывать прокладки между зевом ключа и граниками болтов и гаек, отворачивать болты и гайки при помощи зубила и молотка, ударять по ключу.
- Работать следует только сухим инструментом, руки также не должны быть мокрыми и замасленными.
- Заворачивать и отворачивать болты и гайки необходимо только к себе.
- Не следует вращать гаечные ключи в круговую.
- Перед техническим обслуживанием агрегата, установленного на стенде, проверить крепления стенда: слабо затянутые крепежные детали подтянуть, у поворотных стендов проверить исправности фиксирующих устройств. Поворачивать коленчатый вал двигателя стартером на стенде и производить запуск двигателя можно только с разрешения мастера производственного обучения и в его присутствии.

- Разлитые нефтепродукты необходимо немедленно убрать: площадку засыпать песком или древесными опилками и, когда они впитают в себя нефтепродукты, вынести их в специально отведенное место.
- Мыть руки в масле, керосине, бензине запрещается.

3. Актуализация опорных знаний (Блиц-опрос -3 минуты)

4. Восприятие и первичное осознание обучающимися нового материала (10 минут)

4.1. **Объяснение нового материала** (Мастер производит демонтаж и монтаж колеса легкового автомобиля, комментируя свои действия).

4.2. **Практическая работа: работа бригад с заданиями.**
Объяснение производственного задания.

5. Заключительный инструктаж (5 мин)

Подведение итогов мастер класса мастера производственного обучения.

Мастер совместно с обучающимися анализировал и оценивал работу. Анализировал и комментировал работы учащихся, отмечал более успешные и более слабые стороны, а также совместно с обучающимися анализировал причины ошибок в работе.

РЕШЕНИЕ: Мастеру п/о группы «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей» использовать в работе современные педагогические технологии, ориентированные на развитие студентов.

Срок: постоянно

Председатель:

Батуев С.Б.

Жигжитова Ю.В.

Секретарь:

Жапова В.Ш.