

	<p align="center">Министерство образования и науки Республики Бурятия Государственное бюджетное образовательное учреждение среднего профессионального образования «Закаменский агропромышленный техникум»</p>	
<p>Рассмотрено на Пед. совете протокол № <u>1</u> «<u>10</u>» <u>18</u> 20<u>22</u> г.</p>	<p>Согласовано: Индивидуальный предприниматель ИП «Норбоева И.Б.» <i>Ирина Норбоева</i> И.Б. Норбоева «<u> </u>» <u> </u> 20<u> </u> г.</p>	<p>Утверждаю ГБПОУ «ЗАПТ» Директор <i>С.Б. Батуев</i> С.Б. Батуев «<u>01</u>» <u>09</u> 20<u>22</u> г.</p>



**Рабочая программа
по производственной практике**

для студентов очного обучения профессии 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей», укрупненная группа профессий 25.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

г. Закаменск
2022г.

Рассмотрена
на заседании Педсовета ГБПОУ
«Закаменский агропромышленный
техникум»

Методист Э. С. Мандаганова
Протокол № 2 от 30.08 2022 г.

Согласовано:
Зам. директора по УПР ГБПОУ
«Закаменский агропромышленный
техникум»

Ю. В. Жигжитова
« 30 » 08 2022 г.

Рабочая программа производственной практике разработана на основе ФГОС СОО, ФГОС по профессии среднего профессионального образования **23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»**, укрупненная группа профессий **25.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»** и программой профессиональных модулей: **ПМ.01 «Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля»**; **ПМ.02 «Техническое обслуживание автотранспорта»**; **ПМ 03 «Текущий ремонт различных типов автомобилей»**, с учетом получаемого профессионального образования.

Организация - разработчик: ГБПОУ «Закаменский агропромышленный техникум»

Составитель: Цыренов Э.Н. – преподаватель ГБПОУ «ЗАПТ»

СОДЕРЖАНИЕ:

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	7
3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	9
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	29
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	34

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы:

Рабочая программа учебной практики является частью основной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей в части освоения квалификаций: слесарь по ремонту автомобилей; водитель автомобиля категорий «В» и «С» и основных видов деятельности (ОВД):

ОВД.1. Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля.

ОВД.2. Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации.

ОВД.3. Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации.

Рабочая программа учебной практики может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников в области технического обслуживания и ремонта автомобилей при наличии среднего (полного) общего образования. Опыт работы не требуется.

1.2. Место проведения производственной практики в структуре основной профессиональной образовательной программы: реализуется в рамках модулей ООП СПО.

1.3. Цели и задачи производственной практики: углубление первоначального практического опыта обучающихся, развитие общих и профессиональных компетенций, проверку их готовности к самостоятельной трудовой деятельности, а также на подготовку к выполнению выпускной квалификационной работы в организациях различных организационно-правовых форм.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

2.1. Требования к результатам освоения производственной практики.

В результате прохождения производственной практики по каждому из основных видов деятельности обучающийся должен уметь:

Основные виды деятельности	Требования к умениям
<p>Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля</p>	<p>должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ; – выявлять неисправности систем и механизмов автомобилей; – применять диагностические приборы и оборудование; – читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики; – оформлять учетную документацию; – использовать информационно-коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по диагностике
<p>Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации</p>	<p>должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – применять нормативно-техническую документацию по техническому обслуживанию автомобилей; – выбирать и пользоваться инструментами, приспособлениями и стендами для технического обслуживания систем и частей автомобилей; – безопасно управлять транспортными средствами; – проводить контрольный осмотр транспортных средств; – устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, с соблюдением требований безопасности; – получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию
<p>Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации</p>	<p>должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для ремонтных работ; – снимать и устанавливать агрегаты, узлы и детали автомобиля;

	<ul style="list-style-type: none"> – определять объемы и подбирать комплектующие при выполнении ремонтных работ систем и частей автомобилей; – определять способы и средства ремонта; – использовать специальный инструмент, приборы, оборудование; – оформлять учетную документацию; – выполнять требования безопасности при проведении ремонтных работ.
--	--

2.2. Результатом освоения рабочей программы производственной практики является углубление первоначального практического опыта обучающихся, развитие общих и профессиональных компетенций, готовность к самостоятельной трудовой деятельности, разработка письменной экзаменационной работы, а также выполнение выпускной практической квалификационной работы в организациях различных организационно-правовых форм.

Результатом освоения программы производственной практики является освоение профессиональных (ПК) и общих (ОК) компетенций по профессии.

Код	Наименование результата освоения практики
1	2
ПК 1.1.	Определять техническое состояние автомобильных двигателей.
ПК 1.2.	Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей.
ПК 1.3.	Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий.
ПК 1.4.	Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей.
ПК 1.5.	Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ.
ПК 2.1.	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.
ПК 2.2.	Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей.
ПК 2.3.	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.
ПК 2.4.	Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей.
ПК 2.5.	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов.
ПК 3.1.	Производить текущий ремонт автомобильных двигателей.
ПК 3.2.	Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей.
ПК 3.3.	Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий.
ПК 3.4.	Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей.
ПК 3.5.	Производить ремонт и окраску кузовов.
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.
ОК 02.	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.
ОК 04.	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 05.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.
ОК 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
ОК 08.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.
ОК 09.	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 10.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.
ОК 11.	Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.

3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Количество часов на освоение рабочей программы производственной практики

Коды профессиональных компетенций	Наименование разделов, МДК профессионального модуля	Количество часов	Производственная практика, часов
ПК 1.1.-1.5.	МДК 01.01 Устройство автомобилей	108	108
ПК 2.1 -2.5	МДК. 2.1 Техническое обслуживание автомобилей	72	72
ПК 1.1, 1.3, 1.4 ПК 2.1 -2.5	МДК. 2.2. Теоретическая подготовка водителя автомобиля		
ПК 3.1.-3.5.	МДК 03.01 Слесарное дело и технические измерения	252	252
	МДК 03.02 Ремонт автомобилей		

3.2. Содержание производственной практики

Наименование разделов профессиональных модулей (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебных занятий	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля		108	
Раздел 1. Определение технического состояния автомобилей.		108	
МДК 01.02. Техническая диагностика автомобилей			
Виды работ: Диагностирование механизмов и систем двигателя.			
Диагностирование электрических и электронных систем.			
Диагностирование состояния механизмов и агрегатов трансмиссии. Диагностирование состояния подвески, колес и шин автомобиля. Диагностирование состояния рулевого управления и тормозной системы.			
Диагностирование основных параметров кузова.			
Тема 1.2: Определение состояния технического автомобиля.	Содержание: 1. Знакомление с предпрятием и рабочим местом. Инструктажи по охране труда. 2. Диагностирование кривошипно-шатунного механизма двигателя. 3. Диагностирование газораспределительного механизма двигателя. 4. Диагностирование системы охлаждения двигателя.	6 6 6 6	3 3 3 3

	5. Диагностирование системы смазки двигателя.	6	3
	6. Диагностирование системы питания карбюраторного двигателя.	6	3
	6. Диагностирование системы питания дизельного двигателя.	6	3
	7. Диагностирование системы питания инжекторного двигателя.	6	3
	8. Диагностирование системы питания газобаллонного автомобиля.	6	3
	9. Диагностирование системы питания газобаллонного автомобиля.	6	3
	10. Диагностирование электрических систем автомобилей.	6	3
	10. Диагностирование электронных систем автомобилей.	6	3
	11. Диагностирование электронных систем агрегатов трансмиссии.	6	3
	12. Диагностирование состояния механизмов и агрегатов трансмиссии.	6	3
	13. Диагностирование состояния подвески автомобиля.	6	3
	14. Диагностирование состояния колес и шин автомобиля.	6	3
	15. Диагностирование состояния рулевого управления автомобиля.	6	3
	16. Диагностирование состояния тормозной системы автомобиля.	6	3
	17. Диагностирование основных параметров кузова автомобиля.	4	
	18. Оформление документации по практике.	2	
	Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета	72	
	ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта		
	Раздел 1. Выполнение технического обслуживания автомобилей	72	
	МДК. 2.1 Техническое обслуживание автомобилей		
	Виды работ: Работы по проведению ежедневного технического обслуживания автомобилей. Работы по проведению регламентного технического обслуживания автомобилей. Работы по проведению сезонного технического обслуживания автомобилей. Работы по техническому обслуживанию оборудования предприятия технического сервиса автомобилей.		

Тема 2.1. Техническое обслуживание автомобилей.	Содержание:	
	1. Ознакомление с предприятием и рабочим местом. Инструктажи по охране труда.	3
	2. Техническое обслуживание механизмов двигателя.	3
	3. Техническое обслуживание смазочной системы.	3
	4. Техническое обслуживание системы охлаждения.	3
	5. Техническое обслуживание системы питания двигателя воздухом.	3
	6. Техническое обслуживание системы питания карбюраторного двигателя.	3
	7. Техническое обслуживание системы питания дизельного двигателя.	3
	8. Техническое обслуживание системы питания инжекторного двигателя.	3
	9. Техническое обслуживание двигателя, работающего на газе, и проверка газовых аппаратов.	3
	10. Техническое обслуживание электрических систем автомобилей.	3
	11. Техническое обслуживание электронных систем автомобилей.	3
	12. Техническое обслуживание сцепления.	3
	13. Техническое обслуживание коробки передач.	3
	14. Техническое обслуживание коробки передач, совмещенной с главной передачей и дифференциалом.	3
	15. Техническое обслуживание ведущего моста с гипоидной главной передачей.	3
	16. Техническое обслуживание привода передних колес легковых автомобилей.	3
	17. Техническое обслуживание карданной передачи.	3
	18. Техническое обслуживание подвески автомобилей.	3
	19. Техническое обслуживание колес автомобилей.	3
	20. Техническое обслуживание реечного рулевого управления автомобилей без усилителя.	3
	21. Техническое обслуживание винтового рулевого управления автомобилей с гидравлическим усилителем.	3
	22. Техническое обслуживание тормозной системы автомобилей с гидравлическим приводом и передними дисковыми тормозами.	3
	23. Техническое обслуживание тормозной системы автомобилей с пневматическим приводом и барабанными рабочими тормозами.	2
	24. Техническое обслуживание оборудования предприятия технического сервиса автомобилей.	2

Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета	2	
ПМ.03. Текущий ремонт различных видов автомобилей	180	
МДК 03.02	180	
Ремонт автомобилей		
Виды работ: Подготовка к ремонту кузова. Контроль геометрии кузова. Удаление поврежденных элементов кузова. Правка аварийных кузовов. Замена структурного элемента кузова. Ремонт наружной панели. Ремонт пластиковых элементов кузова. Контроль качества ремонта.		
Тема 3.2. Кузовной ремонт	6	
Содержание:		
1. Ознакомление с рабочим местом. Инструктаж по охране труда и пожарной безопасности при кузовных работах.	6	3
2. Подготовка к ремонту кузова.	6	3
3. Знакомство с механической и электронной контрольно-измерительными системами.	6	3
4. Работы по измерению геометрии кузова с помощью электронной и механической измерительной системы.	6	3
5. Работа с телескопической линейкой.	6	3
6. Работа с электронной измерительной системой.	6	3
7. Проверка базовых точек по карте точек пола кузова.	6	3
8. Проверка размеров проемов капота, багажника, дверей, окон.	6	3
9. Проверка сопряжений лицевых деталей.	6	3
10. Ознакомление со способами удаления поврежденных элементов кузова.	6	3
11. Удаление поврежденных элементов кузова.	6	3
12. Правка панелей ручным инструментом жестящика.	6	3
13. Рихтовочные работы по кузову легкового автомобиля при помощи оснастки.	6	3
14. Знакомство с правкой кузовов при помощи силового оборудования и методом растяжки.	6	3

	15. Вытяжка металла с помощью прихвата.	6	3
	16. Правка кузовов с применением стенового оборудования.	6	3
	17. Правка кузовов методом растяжки.	6	3
	18. Правка обширных выпуклостей при помощи нагрева.	6	3
	19. Правка с помощью силового оборудования.	6	3
	20. Знакомство со сварочным оборудованием.	6	3
	21. Сварные швы сварки кузовных панелей.	6	3
	22. Частичная замена структурного элемента с использованием различных типов сварки.	6	3
	23. Замена структурного элемента.	6	3
	24. Частичная замена неструктурного элемента кузова.	6	3
	25. Замена неструктурного элемента кузова.	6	3
	26. Ремонт наружной панели.	6	3
	27. Рихтовка наружных панелей кузовного элемента.	6	3
	28. Ремонт пластиковых элементов кузова.	6	3
	29. Ремонт деталей из полимерных материалов	4	3
	30. Контроль качества ремонта.	2	
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета			

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к материально-техническому обеспечению

Базы практик обеспечивают прохождение практики всеми обучающимися в соответствии с учебным планом.

Производственная практика проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся. Места производственной практики обеспечивают выполнение видов профессиональной деятельности, предусмотренных программой, с использованием современных технологий, материалов и оборудования под руководством высококвалифицированных специалистов-наставников. Оборудование и техническое оснащение рабочих мест производственной практики на предприятиях соответствует содержанию деятельности, направленной на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4.2. Общие требования к организации образовательного процесса
Производственная практика проводится мастерами производственного обучения или преподавателями профессионального цикла концентрированно.

4.3. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Мастера производственного обучения и преподаватели профессионального цикла, осуществляющие руководство производственной практикой обучающихся, имеют квалификационный разряд по профессии на 1-2 разряда выше, чем предусматривает ФГОС, высшее или среднее профессиональное образование по профилю профессии, проходить обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения производственной практики осуществляется руководителем практики в процессе самостоятельного выполнения обучающимися заданий и выполнения выпускной практической квалификационной работы.

В результате освоения производственной практики в рамках профессиональных модулей обучающиеся проходят промежуточную аттестацию в форме дифференцированного зачета.

Результаты обучения (освоенные умения в рамках ОВД)	Основные показатели оценки результатов обучения
Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля	<ul style="list-style-type: none"> – выбор и использование инструментов и приспособлений для слесарных работ; – выявление неисправности систем и механизмов автомобилей; – применение диагностических приборов и оборудования; – чтение и интерпретирование данных, полученных в ходе диагностики; – оформление учетной документации; – использование информационно-коммуникационных технологий при составлении отчетной документации по диагностике
Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации	<ul style="list-style-type: none"> – применение нормативно-технической документации по техническому обслуживанию автомобилей; – выбор и использование инструментов, приспособлений и стендов для технического обслуживания систем и частей автомобилей; – безопасное управление транспортными средствами; – проведение контрольного осмотра транспортных средств; – устранение возникших во время эксплуатации транспортных средств мелких неисправностей, с соблюдением требований безопасности; – получение, оформление и сдача путевой и транспортной документации
Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической	<ul style="list-style-type: none"> – выбор и использование инструментов и приспособлений для ремонтных работ;

документации	<ul style="list-style-type: none">– снятие и установка агрегатов, узлов и деталей автомобиля;– определение объемов и подбор комплектующих при выполнении ремонтных работ систем и частей автомобилей;– определение способов и средств ремонта;– использование специального инструмента, приборов, оборудования;– оформление учетной документации;– выполнение требований безопасности при проведении ремонтных работ.
--------------	--