

## Порядок проведения экзаменов

Перед началом сдачи теории председатель комиссии знакомит кандидатов в водители с формой, методами и порядком проведения экзамена, работы с билетами, разъясняет систему оценок. Независимо от способа проведения билет по Правилам дорожного движения формируется следующим образом: Все вопросы объединены в 4 группы по 40 тематических блоков, состоящих из 5 вопросов каждый (первая группа содержит все вопросы № 1-5 билетов ; вторая № 6-10; третья №11-15; четвертая № 16-20). Билет состоит из четырех групп, каждая из которых выбрана случайным образом.

На каждый вопрос билета выбирается один наиболее полный и правильный ответ. Номер выбранного ответа на каждый вопрос кандидат в водители заносится в графу соответствующего вопроса чернильной или шариковой ручкой. После ответа или истечения установленного времени лист подписывается кандидатом в водители и вместе с билетом и сдается экзаменатору. Проверяется правильность ответов на вопросы билеты. Ответ на вопрос, имеющий исправления или подчистки, считается неправильным. При наличии «неправильных» ответов номера отмечаются и указываются «правильные» в строке «Отметки».

Практическая часть:

Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методом, порядком проведения процедуры, системой оценок и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС. Первый этап практической части проводится одним из двух методов:

- а) кандидат в водители выполняет в определенной последовательности все упражнения, предусмотренные комплексом. В этом случае кандидат в водители, не останавливает двигатель, информирует об окончании выполнения одного упражнения и о готовности к следующему;
- б) несколько кандидатов в водители поочередно выполняют одно

упражнение, предусмотренное комплексом, и затем приступают к выполнению следующего;

Последовательность выполнения упражнений определяется ответственным лицом.

Перед началом выполнения упражнения ТС должно быть установлено в предстартовой зоне, двигатель – прогрет и остановлен, рычаг коробки переключения передач - в нейтральном положении, стояночный тормоз - включен.

По команде кандидат в водители занимает место в ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение. При этом экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет хронометраж времени, подает команды кандидату в водители, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует ошибки, суммирует количество набранных штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и в целом. После каждого этапа председатель комиссии объявляет результаты.